

MODULO 1:

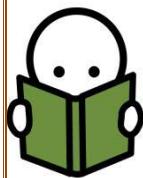
**OPERACIONES AUXILIARES DE REPOBLACION, CORRECIÓN
HIDROLOGICA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE
INFRAESTRUCTURAS FORESTALES**

TEMA 4:

**REALIZACION DE ACTIVIDADES AUXILIARES DE APERTURA Y
MANTENIMIENTO DE CAMINOS FORESTALES,
CORTAFUEGOS, Y CONSTRUCCIÓN DE PUNTOS DE AGUA**

INDICE

- 1.- Limpieza de cunetas y drenajes transversales.....pag.2-3**
- 2.- Limpieza de terraplenes y taludes.....pag.4**
- 3.- Mantenimiento de caminos.....pag.5**
- 4.- Métodos manuales de limpieza de vegetación.....pag.6-7**
- 5.- Construcción y mantenimiento de puntos de agua.....pag.7-9**
- 6.- Tipos de maquinaria de sencillo manejo.....pag.9**



1. LIMPIEZA DE CUNETAS Y DRENAJES TRANSVERSALES:

Una **cuneta**: es una zanja que se abre a los lados de las carreteras y caminos y que, debido a su menor altura, retiene en ellas las aguas de la lluvia y las conduce hacia un lugar que no provoquen daños. También puede servir como defensa de pequeños derrumbes.



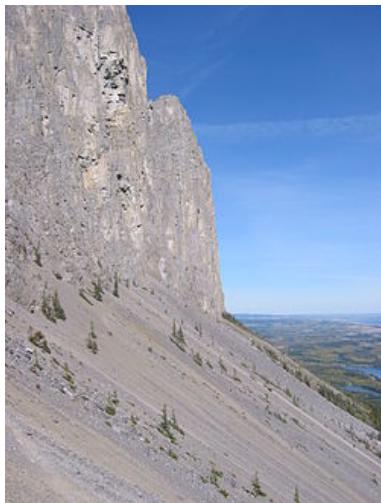
El mantenimiento de una cuneta debe de ser continuo, consiste en limpiar las hierbas, piedras o cualquier elemento que influya en la mala circulación del agua, ya que las cunetas sirven de drenaje para que las carreteras no se acumulen de agua.

Drenaje: son cloacas que permiten el desalojo de agua. Es importante mantenerlos limpios de piedras y malas hierbas.



2. LIMPIEZA DE TERRAPLENES Y TALUES:

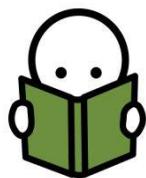
Talud: Es la Inclinación de un muro o de un terreno, que podemos observar ambos la de la carretera, estos taludes, tienen peligro de que se desprendan piedras que puedan caer a la carretera deben de estar protegidos con anclajes o mallas para evitar desprendimientos que provoquen accidentes. Su mantenimiento es el control de los desprendimientos.



Talud con mallas



Talud con anclajes



3. MANTENIMIENTO DE CAMINOS:

Es importante que los caminos estén en buen estado, sobre todo en la época de lluvia, ya que por el agua se originan baches y charcos, para arreglar los baches, rellenamos los agujeros con piedras o grava.



También las cunetas de los caminos hay que limpiarlas, quitarle las malas hierbas para que el agua drene bien y no se acumule.



4. MÉTODOS MANUALES DE LIMPIEZA DE VEGETACIÓN:

En la mayoría de los cultivos o bosques nos encontramos con la competencia entre especies por desarrollarse, obtener agua, nutrientes, y luz.

Para evitar esta competencia podemos aplicar algunos de estos métodos:

-Rotación de cultivos → cada año plantaremos una especie diferente.

-solarización del suelo → un método preventivo que explota el calentamiento solar para eliminar las malezas y reducir así su emergencia



-labranza → consiste en mover la tierra para eliminar las malas hierbas



-intercalar cultivos → mezclamos varios tipos de plantas para que sean más resistentes frente a las malas hierbas.



5. CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTOS DE PUNTOS DE AGUA:

Después del invierno y antes que comience la primavera debemos hacer una revisión del riego automático, para solucionar algunos daños que se producen por golpes involuntarios, las lluvias, el barro y el poco uso que se le da durante los meses fríos.

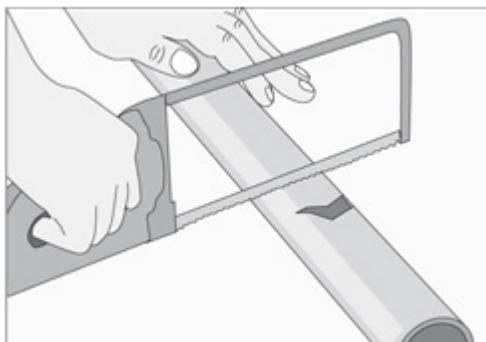
Una de las averías más frecuentes es la rotura del tubo. Pasos a seguir para arreglar la rotura.

1º Ubicar el daño



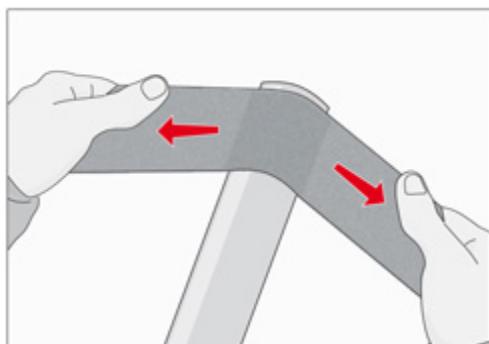
Si la rotura está por debajo de la tierra, se debe desenterrar el tubo dañado.

2º Cortar



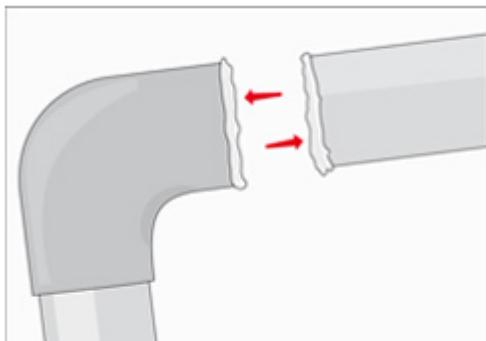
Con la sierra manual cortamos el tubo después de la rotura.

3º Lijar



Una vez que cortamos el tubo, se debe lijar las nuevas partes a unir.

4º Pegar



Echar pegamento en ambas piezas y pegar rápidamente.

5º Todo a su lugar



Para que el riego funcione, volver a su lugar todas las piezas y tapar el tubo con tierra.

6. TIPOS DE MAQUINARIA DE SENCILLO MANEJO:

Hay muchos tipos de maquinaria, podemos destacar estos dos.



Aplanadora, para arreglar carreteras y caminos.



Desbrozadora, para quitar malas hierbas.